

NOTITIE

Onderwerp	Uitgangspunten maatregelvlak
Project	Wilhelminakanaal Sluis II
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat
Projectcode	114805
Status	Concept 02
Datum	28 mei 2020
Referentie	114805/20-008.297
Auteur(s)	ing. H. Paalman

Gecontroleerd door	ir. M. Versluis
Goedgekeurd door	ir. D.J. Jaspers Focks
Paraaf	

Bijlage(n)	-
------------	---

Aan	Rijkswaterstaat	Ellen van der Bend, Wendy van Hemert, Frank Scheffer
Kopie	Rijkswaterstaat	Pally Zwierzina

1 INLEIDING

Deze notitie beschrijft de uitgangspunten voor de tekeningen van het maatregelvlak t.b.v. Sluis II (114805.1200), oevers Wilhelminakanaal/aanpassingen Sluis III (114805.1310-1316) en Baggerwerkzaamheden van instroom Donge t/m Sluis II (114805.1317). Deze tekeningen samen vormen het geadviseerde maatregelvlak (toelaatbare ruimtebeslag) om de aannemer een ontwerp te laten realiseren dat aan de gestelde eisen van het contract voldoet.

Het doel van deze notitie is om de uitgangspunten van het maatregelvlak van het project Wilhelminakanaal Sluis II duidelijk in beeld te brengen om weer te geven hoe het maatregelvlak is bepaald. De afmetingen die zijn gebruikt zijn conform de varianten 1 en 3 voor Sluis II die vastgesteld zijn in ontwerploop 1 en 3 (definitief), de concept tekeningen d.d. 28 april 2020 van het Wilhelminakanaal en de tekening van de onderbouwing van de baggerhoeveelheden van de instroom Donge t/m Sluis II d.d. 14 april 2020.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Sluis II (tekening 114805.1200)

Deze paragraaf beschrijft de uitgangspunten die ten grondslag liggen voor het getekende maatregelvlak van Sluis II. Deze uitgangspunten zijn:

- maatregelvlak variant 1 (oost): Voor de contouren van het maatregelvlak van het sluiscomplex (sluishoofden en sluiskolk) is gebruik gemaakt van de buitenafmetingen van de variant 1 uit ontwerploop 1 t/m 3. Bij deze variant ligt de sluis-as van de nieuwe sluis gelijk aan de as van het bovenhoofd van de bestaande sluis. Voor het maatregelvlak zijn vanaf de buitencontouren nog 3,00 m extra ruimte gegeven in alle windrichtingen. Verdere verschuiving naar het noorden of oosten/westen dan de genoemde 3,0 m heeft geen voordelen omdat er conflicten ontstaan met de Voldijkbrug (klanteis: geen sluiskolk of opstelplaatsen onder de Voldijkbrug plaatsen). Voor meer informatie wordt naar de resultaten van ontwerploop 1 verwezen;
- maatregelvlak variant 3 (op bestaande locatie): Voor de contouren van het maatregelvlak van het sluiscomplex (sluishoofden en sluiskolk) is gebruik gemaakt van de buitenafmetingen van de variant 3 ontwerploop 1 t/m 3. Bij deze variant ligt de sluis-as van de nieuwe sluis (en aansluitende vaarwegas) tussen de bestaande vaarwegassen van het boven- en benedenpand (sluis-assen van de bestaande bajonetsluis). Op de buitencontouren is wederom 3,00 m aangehouden als extra ontwerpruimte voor de aannemer. Verdere verschuiving naar het zuiden is niet mogelijk omdat er een conflict ontstaat tussen de voorhaven en de zuidelijker pijler van de Voldijkbrug;
- voor de contouren van het maatregelvlak van de voorhavens is gebruik gemaakt van de maatregelvlakken van het sluiscomplex; de voorhavens sluiten hier op aan. Hierbij zijn de dezelfde marges op de buitencontouren als bij het sluiscomplex;
- in het maatregelvlak met de groene arcering vallen alle overige werkzaamheden zoals fietspaden, onderhoudspaden, watergangen, oeverconstructies, inrichting sluseiland, gemaal, etc.;
- aansluitingen van de bestaande infrastructuur (extern) op de onderdelen het vorige punt (bijvoorbeeld de kruisingen van het fietspad) zijn **niet opgenomen** in het maatregelvlak. Deze worden geacht om ook buiten het maatregelvlak te kunnen worden gerealiseerd. Aansluitingen binnen de projectscope (bijvoorbeeld Kade Bressers) zijn wel opgenomen in het maatregelvlak;
- het maatregelvlak betreft in principe alleen het ruimtebeslag op het maaiveldniveau. Dus hierbij zijn verankeringen van damwanden, K&L, etc. in de verticaal nog niet expliciet in meegenomen. Hoewel in de meeste gevallen de grenzen van het maatregelvlak ook als grenzen in het verticale vlak kunnen worden beschouwd is er één aandachtspunt met betrekking tot het ontwerp van Witteveen+Bos. Bij het retentiebekken van het waterschap ten zuidoosten van Sluis II (snedes Z1, N1, N2 in het ontwerp) overschrijden de ankers (bij 45 graden) in de ondergrond het verticale vlak van het maatregelvlak. Aanbevolen wordt om na te gaan of dit acceptabel is voor het Waterschap. Zo niet, dan zal de aannemer bijvoorbeeld de ankers onder een scherpere hoek moeten plaatsen of een ankerwand gebruiken om wel binnen de horizontale en verticale grenzen van het maatregelvlak te blijven. Dit wordt dan ook niet als risico gezien met betrekking tot het inpassen van een haalbaar ontwerp binnen de gestelde ruimte van het maatregelvlak;
- als buitengrenzen zijn de Eigendomsgrenzen De Staat (Infrastructuur en Waterstaat) c.q. de plangrenzen van het project Verbreding Wilhelminakanaal Tilburg aangehouden.

2.2 Oevers Wilhelminakanaal (tekeningen 114805.1310-1316)

Deze paragraaf beschrijft de uitgangspunten die ten grondslag liggen voor het getekende maatregelvlak van Wilhelminakanaal in het pand tussen Sluis II en III. Deze uitgangspunten zijn:

- in het maatregelvlak met de groene arcering vallen werkzaamheden zoals fietspaden, onderhoudspaden, kanaalpand en watergangen, oeverconstructies, etc.;
- aansluitingen van de bestaande infrastructuur (extern) op de onderdelen het vorige punt (bijvoorbeeld de kruisingen van het fietspad) zijn **niet opgenomen** in het maatregelvlak. Deze worden geacht om ook

buiten het maatregelvlak te kunnen worden gerealiseerd. Aansluitingen binnen de projectscope (bijvoorbeeld Kade Bressers) zijn wel opgenomen in het maatregelvlak;

- het maatregelvlak betreft in principe alleen het ruimtebeslag op het maaiveldniveau. Dus hierbij zijn verankeringen van damwanden, K&L, etc. in de verticaal nog niet expliciet in meegenomen. Hoewel in de meeste gevallen de grenzen van het maatregelvlak ook als grenzen in het verticale vlak kunnen worden beschouwd is er één aandachtspunt met betrekking tot het ontwerp van Witteveen+Bos. Bij het retentiebekken van het waterschap ten zuidoosten van Sluis II (snedes Z1, N1, N2 in het ontwerp) overschrijden de ankers (bij 45 graden) in de ondergrond het verticale vlak van het maatregelvlak. Aanbevolen wordt om na te gaan of dit acceptabel is voor het Waterschap. Zo niet, dan zal de aannemer bijvoorbeeld de ankers onder een scherpere hoek moeten plaatsen of een ankerwand gebruiken om wel binnen de horizontale en verticale grenzen van het maatregelvlak te blijven. Dit wordt dan ook niet als risico gezien met betrekking tot het inpassen van een haalbaar ontwerp binnen de gestelde ruimte van het maatregelvlak;
- als buitengrenzen zijn de Eigendomsgrenzen De Staat (Infrastructuur en Waterstaat) c.q. de plangrenzen van het project Verbreding Wilhelminakanaal Tilburg aangehouden. Waar in het ontwerp gebruik is gemaakt van gemeente grond (buiten de Eigendomsgrenzen De Staat) is nog 1,00 m extra t.o.v. de buitencontour van het ontwerp toegekend in het maatregelvlak. Deze marge biedt de aannemer meer oplossingsruimte voor het realiseren van zijn technisch ontwerp. Er is **geen extra ruimte** boven deze 1,00 m marge aangehouden die bijvoorbeeld voor meekoppelkansen of landschappelijke inpassing gebruikt kan worden. Het toekennen van deze margestrook is alleen gedaan waar dit fysiek ook mogelijk is: bij bijvoorbeeld de Herastraat is deze 1,00 m extra marge niet meegenomen omdat de Herastraat als een harde grens is beschouwd die de aannemer dient te respecteren.

2.3 Sluis III (tekening 114805.1316)

Deze paragraaf beschrijft de uitgangspunten die ten grondslag liggen voor het getekende maatregelvlak van de aanpassingen aan Sluis III. In aanvulling op de uitgangspunten genoemd onder paragraaf 2.2 geldt:

- om de geometrie voor de scheepvaart e.d. niet aan te passen dienen de aanpassingen aan de kistdammen van de geleiwerken binnen **dezelfde buitencontouren als de bestaande situatie** te worden gerealiseerd, gelijk aan de voorgestelde oplossingen uit het ontwerp van Witteveen+Bos;
- voor de palen van het remmingwerk en de beschermopaal is afdoende werkruimte toegekend in het maatregelvlak om de benodigde aanpassingen door te voeren;
- voor de aanpassingen van het gemaal/wkc van Sluis III is eveneens ruim voldoende maatregelvlak toegekend om de aanpassingen door te kunnen voeren. De gestelde ruimte is ruimer gekozen dan de contour van de damwanden van de bouwkuip.

2.4 Baggerwerkzaamheden instroom Donge t/m Sluis II (tekening 114805.1317)

Deze paragraaf beschrijft de uitgangspunten die ten grondslag liggen voor het getekende maatregelvlak van de instroom Donge t/m Sluis II. Deze uitgangspunten zijn:

- voor het bepalen van het maatregelvlak voor de baggerwerkzaamheden van de instroom Donge t/m Sluis II is er voor gekozen om een maatregelvlak te plaatsen over het gehele wateroppervlak. In de VSE moet opgenomen worden dat dit gedeelte van het kanaal op het juiste bodemniveau moet gebracht worden t.o.v. het krap vaarwegprofiel CEMT klasse IV. De oeverconstructies zijn niet opgenomen in het maatregelvlak: (voorlopig) uitgangspunt dat deze niet de scope voor het project Wilhelminakanaal Sluis II Tilburg zitten.

3 AANDACHTSPUNTEN AANBESTEDING

Voor de volgende aandachtspunten wordt een opvolging door het projectteam van Rijkswaterstaat geadviseerd ten behoeve voor het opstellen van het contract:

- keuze maken (in afstemming met gemeente en waterschap) of de grenzen van het maatregelvlak ook in het verticale vlak gelden (oneindig of bepaalde afstand onder maaiveld). Deze keuze dient te worden vastgelegd in het contract en/of tekeningen maatregelvlak;
- afstemmen met de gemeente Tilburg en beslissen welke (extra) gemeentegrond wordt toegekend in het maatregelvlak boven de 1,00 m die bovenop de buitencontour van het ontwerp van Witteveen+Bos is aangehouden;
- in contract SMART omschrijven welke onderdelen van de scope wel en niet onder het maatregelvlak vallen;
- het maatregelvlak ten westen van Sluis II omvat alleen baggerwerkzaamheden aan de vaargeul en niet de oeverconstructies over dit gedeelte die naar verwachting einde levensduur zijn.